

2009

"Caminos hacia

un mundo sostenible"

10 años

Premios

BASF Construction Chemicals

BASF

The Chemical Company

RESUMEN

La ingeniería civil moderna abarca un amplio horizonte de disciplinas que permiten modelar el entorno más complejo, del tal forma que las necesidades del ser humano se puedan ver satisfechas manteniendo el orden natural inalterado.

Esta obra es un claro ejemplo de ello. Resolviendo un problema de conexión entre dos zonas, el resultado final supondrá un elemento de vertebración territorial que facilite enormemente la movilidad intercomarcal, reduciendo tiempos de viaje y aumentando la comodidad para el usuario. Con este objetivo se aborda un proyecto que no sólo supondrá la culminación de la búsqueda de una solución racional y lógica ante un nuevo desafío, sino que representará un claro ejemplo del papel que la ingeniería debe jugar dentro de la actual y futura sociedad.

TRABAJOS CLASIFICADOS (G-9)

TÍTULO: Una solución lógica y racional ante un nuevo desafío

AUTORES: Carlos Bravo Rubio, Rubén Calvo Coto, Carlos del Río López.



BASF
The Chemical Company



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DE SANTANDER



FUNDACIÓN
NATURALEZA Y HOMBRE

2009

“Caminos hacia

un mundo sostenible”

10
años

Premios

BASF Construction Chemicals

 **BASF**

The Chemical Company

TRABAJOS CLASIFICADOS (G-10)

TÍTULO: El último enlace sobre la bahía.

AUTORES: Raquel Alburquerque Laso, Irmana García Sampedro, Manuel Ángel López Salegui, Néstor Mateos Martín.

RESUMEN

Después de quince años, desde el primer momento en el que el Ministerio de Fomento encarga el “Estudio Informativo de la Nueva Carretera de Conexión de la N-635 con la Ronda de la Comarca de la Bahía de Santander, tramo Maliaño-Guarnizo”, comienzan las obras de este tramo de carretera de 700 metros de longitud que conectará los municipios de Maliaño y El Astillero del modo más directo posible. Acabando así con todos los problemas de movilidad y conectividad existentes hasta el momento entre ambos municipios y facilitando enormemente la comunicación entre la antigua “Carretera Nacional de Burgos” y la Autovía de Bilbao. Consiguiendo evitar de esta manera la travesía por los núcleos urbanos de ambos municipios.

Son por tanto casi 700 metros de carretera, que representan muy poco desde el punto de vista de una obra de ingeniería civil, pero de resultados y consecuencias sociales, económicas y estratégicas muy grandes para dicha comarca.

 **BASF**
The Chemical Company



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DE SANTANDER



FUNDACIÓN
NATURALEZA Y HOMBRE



2009

"Caminos hacia

un mundo sostenible"

10
años

Premios

BASF Construction Chemicals

TRABAJOS CLASIFICADOS (G-11)

TÍTULO: Atravesando las aguas

AUTORES: Sonia Borderías Blasco, María Lla-
rena Sainz-Maza, Marcos Soto Calleja, Ángel
Unzué González, María Veloso Piñeiro.

 **BASF**

The Chemical Company

RESUMEN

Enmarcados en la comarca de la Bahía de Santander se encuentran los municipios de Camargo y El Astillero, separados por las caprichosas formas del territorio.

Su unión se hará realidad, lo que la naturaleza no ha podido unir, el hombre será capaz de hacerlo. Atravesaremos las aguas de la Ría del Carmen, apareciendo ante nuestros ojos un paraje de belleza singular que se encuentra en el olvido, pero que gracias al arte de la ingeniería haremos resurgir.

Es aquí donde el compromiso por el respeto al medio ambiente y la calidad de las técnicas de construcción de nuestros días se hacen presentes.

 **BASF**
The Chemical Company



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DE SANTANDER



FUNDACIÓN
NATURALEZA Y HOMBRE

2009

"Caminos hacia

un mundo sostenible"

10
años

Premios

BASF Construction Chemicals

TRABAJOS CLASIFICADOS (G-12)

TÍTULO: Vial al futuro de la marisma

AUTORES: Jesús Rios Pousada, Alfredo Rodríguez Díaz, Javier Mirat Quiruelas, Javier Portilla Carral.

 **BASF**

The Chemical Company

RESUMEN

El desarrollo de este proyecto supondrá una mejora en la calidad de vida de los habitantes de Maliaño y Astillero. Mucho tráfico dejará de atravesar sus calles para enlazar, a través del nuevo vial, la antigua carretera de Burgos con la autovía Santander-Bilbao. Los tiempos de recorrido se verán reducidos notablemente y desaparecerán los atascos en los municipios afectados.

Además, potenciará la recuperación ambiental de las marismas, un espacio de alto valor ecológico que verá mejorada la calidad de sus márgenes, las cuales podrán ser observadas por los usuarios del puente que se levantará sobre sus aguas

 **BASF**
The Chemical Company



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DE SANTANDER



FUNDACIÓN
NATURALEZA Y HOMBRE