

BASF Construction Chemicals premia en Santander a estudiantes de ingeniería

BASF ha celebrado la undécima edición de los Premios BASF Construction Chemicals en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria (Santander), con el objetivo de estrechar vínculos entre los mundos empresarial y universitario, en especial en el ámbito de la Ingeniería Civil.

El Presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla, y el rector de la Universidad de Cantabria, Federico Gutiérrez-Solana, han presidido la ceremonia, a la que asistieron los 22 participantes del concurso. Según Gutiérrez-Solana, los Premios BASF Construction Chemicals España son "el mejor exponente del conocimiento que se genera en la Universidad, la confianza en el trabajo de los universitarios, en los trabajos de ingeniería, de construcción y en el desarrollo sostenible". Miguel Angel Revilla ha destacado la Universidad de Cantabria como "el lugar al que la sociedad debe mirar en busca de soluciones" y ha calificado



el desarrollo de las energías renovables y de la industria del conocimiento como una oportunidad única.

Por su parte, para el director de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria, Pedro Serrano, los premios BASF son "una forma inteligente de inversión", dado que se premia a los jóvenes "futuro de la sociedad" y se reconoce "el esfuerzo y el talento como ideales fundamentales del alumnado".

Juan Carlos Cerrato, Director de BASF Construction Chemicals España, ha confirmado la voluntad de la empresa por

continuar la andadura de los premios BASF, que cree responden "al compromiso de las empresas por conseguir un desarrollo más sostenible, más respetuoso con el medio ambiente y el entorno" y ha pedido a los estudiantes "ideas, talento y atrevimiento" en las futuras ediciones. El presidente de la Fundación Naturaleza y Hombre, Carlos Sánchez, ha hecho hincapié en la estrecha relación entre la conservación de la biodiversidad y la aplicación de la ingeniería, así como en que en estos galardones se valore el aspecto ambiental.

Premiados

De los 22 trabajos presentados, el primer premio, titulado "Variante Este de Comillas: Entre cuevas, arroyos y golfistas", ha sido elaborado por Alejandro de Hoyos, Alvaro Martínez, Alvaro Sanz y Juan Suárez. En segundo lugar se ha clasificado el trabajo de Pedro Lastra, David Martínez, Cristina Torres y Jorge Juan Solorzano, con la obra "Abrazando al Capricho"; a Zigor Berganzo, Jorge Román, Daniel Seco y Fermín Sáinz les ha correspondido el tercer premio, titulado "En busca del horizonte". Los premiados han percibido una dotación en metálico de 1.500, 1.000 y 500 euros, respectivamente.

Por otro lado, se ha otorgado el Premio al Mejor Tratamiento Medioambiental al proyecto "Variante Este de Comillas CA-135", de los estudiantes Ana Fernández, Guillermo Mazón, Carlos Rodríguez y Juan José Taborga, dotado con 750 euros. Además, se han entregado cinco accésits a los otros trabajos clasificados. ■

www.basf-cc.es

Renault Trucks inaugura la primera línea experimental de montaje de híbridos

El presidente de Renault Trucks, Stefano Chmielewski, ha inaugurado la línea de montaje experimental "Híbridos, energías alternativas y desarrollo" en las instalaciones de Renault Trucks en Bourgen-Bresse. Desarrollada en el marco de un proyecto de colaboración con numerosos participantes, esta innovadora línea será la primera del sector de vehículos pesados que permita el desarrollo y la industrialización de los futuros vehículos industriales.

El inicio de 2014 supondrá el comienzo de matriculación de vehículos que cumplan las nuevas normas europeas Euro 6 anti-contaminación para los motores diesel. Para hacer

frente a este reto tecnológico, Renault Trucks se ha asociado a numerosos colaboradores para desarrollar un nuevo concepto de línea de desarrollo e industrialización capaz de adaptarse a tecnologías de vehículos diversos, desde el diesel Euro 6 hasta incluso soluciones con energías alternativas. Se trata de la línea H&DL (Hybrid, Alternative Energy and Development Line).

Iniciado en enero de 2008, este proyecto ha permitido la elaboración de una línea reducida que sirve de modelo, y que se caracteriza por su flexibilidad y su capacidad para ejemplificar los procesos de montaje de las líneas en serie adaptadas a las restricciones

de fabricación tanto de las futuras gamas como de sus vehículos con energías alternativas.

Renault Trucks ha aprovechado este proyecto para mejorar el rendimiento energético del edificio que acoge la línea HD&L, integrando bombas de calor, paneles fotovoltaicos y un nuevo sistema de iluminación natural e inteligente.

Durante los próximos meses, Renault Trucks y sus colaboradores (ANCI, A+ Tourtellier Systèmes, IFMA y ARTS) pasarán por estas instalaciones para trabajar en modelos de explotación, de organización y de eco-concepción, antes de su validación técnica final. Esta será realizada por Renault Trucks, mediante vehículos de



demonstración, anticipo de las nuevas gamas del fabricante. El proyecto representa una inversión global de 10,5 millones de Euros y cuenta con el apoyo financiero del Estado francés y de otras instituciones. ■

www.renault-trucks.es