

2008

“Caminos hacia

un mundo sostenible”

Premios

BASF Construction Chemicals

 **BASF**

The Chemical Company

TRABAJOS CLASIFICADOS

TÍTULO: Línea T2 Metro Valencia.

Tramo Alicante-Ruzafa

AUTORES: M^a Dolores Fabregat Monfort,
Andrés Jorge Sanz Guillén,
Silvia Tur Navarro.

RESUMEN

A continuación se expone la descripción de la obra “Línea T2 de Metro Valencia tramo calle Alicante – Ruzafa” y el seguimiento presencial entre Octubre 2007 y Marzo 2008. En este dossier explicaremos los procedimientos de construcción de la obra desde los primeros desvíos de tráfico para empezar la obra, hasta la construcción de los muros pantalla y la losa en la calle Alicante y en la Gran Vía Germanías. Este proyecto es uno de los cuatro tramos que formarán parte de la línea T2 de Metro Valencia, mediante esta nueva línea de metro se conectará desde el norte de la ciudad hasta el sur, pasando por su centro histórico.

El proyecto consiste en la construcción de dos estaciones de metro y un túnel de 897'23 m. que unirá ambas estaciones. Una de las estaciones se encuentra en la calle Alicante con el cruce con la calle Segorbe junto a la estación actual de RENFE, y además de dar servicio a la población de la zona, supone la conexión con la futura Estación Central. La otra estación será la de Ruzafa que estará ubicada exactamente en la Av. del Reino de Valencia en el cruce con las calles Maestro J. Serrano y Doctor Sumis. El túnel que une las dos estaciones pasa por la calle Alicante enlaza con la Gran Vía Germanías hasta llegar a la Av. del Reino de Valencia donde sigue por esta última calle hasta llegar a estación de Ruzafa. A lo largo del túnel tenemos dos tipos de estructura el primer tipo es falso túnel al abrigo de muros pantalla de hormigón armado con losa plana de cubierta, losa intermedia de apuntalamiento y losa de fondo, el segundo tipo es también un falso túnel al abrigo de pantallas de hormigón armado pero con bóveda de cubierta losa intermedia de apuntalamiento y contrabóveda.

Durante las diferentes visitas realizadas a la obra se han podido observar los diferentes procedimientos constructivos utilizados, los cuales nos han sido explicados por parte del jefe de seguridad, el encargado y diferentes técnicos y obreros situados a pie de obra.

Con este trabajo hemos intentado explicar y aplicar los diferentes conceptos estudiados hasta la fecha en la asignatura de Procedimientos de Construcción que hemos visto en el seguimiento de la obra.

Esta obra está promovida por el Ayuntamiento de Valencia y se está llevando a cabo de la mano de la UTE Ferroviaria Agroman y Rover Alcisa con un presupuesto final de 64.096.085'59 euros.

 **BASF**
The Chemical Company


ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DE VALENCIA


Asociación de Ciencias Ambientales
de la Comunidad Valenciana (ACA-CV)

